



## **Vigilo, une application collaborative citoyenne sur l'agglomération troyenne pour améliorer les déplacements des cyclistes et des piétons.**

*Les usagers peuvent maintenant remonter et cartographier les difficultés quotidiennes rencontrées lors de leurs déplacements dans l'agglomération troyenne (véhicules ou objets gênants, aménagements mal conçus, défauts d'entretien, ...) Cette accumulation de données permettra une analyse très fine des infrastructures existantes par les collectivités.*

**Troyes, le 06 mai 2019,** [Troyes en Selle](http://Troyes en Selle), association pour la promotion de l'utilisation du vélo utilitaire annonce la sortie de l'application Vigilo pour l'agglomération troyenne (Grand Troyes des 19 communes).

<https://vigilo.troyesenselle.fr>



### **Vigilo, quésaco ?**

Vigilo est une **application collaborative citoyenne** développée par et pour les cyclistes de Montpellier dans la dynamique [#JeSuisUnDesDeux](https://www.instagram.com/JeSuisUnDesDeux). Cette application soutenue par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) est destinée à cartographier les difficultés quotidiennes rencontrées lors de leurs déplacements par les usagers les plus vulnérables : cyclistes mais aussi piétons, PMR et trottinettes. L'application est également ouverte aux automobilistes et deux-roues motorisés souhaitant remonter des observations. Il s'agit pour l'essentiel d'incivilités récurrentes, de problèmes d'entretien et d'aménagements du réseau.

### **Vigilo, à quoi ça sert ?**

L'objectif est que les collectivités de l'agglomération troyenne et les pouvoirs publics puissent s'approprier les données issues de cet outil afin de **faciliter les déplacements quotidiens** des modes actifs (cyclistes, piétons et PMR). Vigilo représente un outil ouvert allant dans le sens d'une démarche de concertation et de co-construction entre les usagers et les collectivités publiques.

## Vigilo, comment ça marche ?

L'utilisateur rencontre un obstacle sur sa route ? Pas de compte à créer. Il sort son téléphone portable, prend une photo (dispositif de floutage) et catégorise le type de problème rencontré (véhicule garé sur la piste cyclable, défaut d'entretien, mauvais aménagement, etc).

La géolocalisation permet ensuite de constituer des bases de données et des cartographies publiques des améliorations souhaitées par les usagers.

Après plusieurs mois de développement, Vigilo a été lancé à Montpellier le 16 avril et y a déjà recueilli plus de 1200 observations. Vigilo est aujourd'hui disponible pour tous à Troyes. D'autres grandes villes devraient suivre le même chemin (Marseille, Paris, Metz, Rouen). C'est en effet un outil qui pourra être déployé rapidement vers d'autres villes.

Cette accumulation de données permet une analyse très fine des infrastructures existantes et des problèmes rencontrés au quotidien (carte et suivi temporel des véhicules garés sur pistes cyclables et trottoirs, carte de l'entretien à faire, carte des aménagements problématiques ou manquants, récurrences d'incivilités, etc).

Vigilo est une application gratuite actuellement disponible sous Android via le Google Play Store tandis que les versions iOS et Web sont actuellement en cours de développement.

- **Application Android**  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.velocite34.vigilo>
- **lemouvement.info**  
[Vigilo, l'appli qui va faire bosser toutes les métropoles sur les mobilités actives](#)

Des visuels en haute définitions peuvent être téléchargés :

- [Logo Troyes en Selle](#)
- [Logo Vigilo](#)
- [Observation 1](#)
- [Observation 2](#)
- [Observation 3](#)

## Contacts presse

- **Troyes en Selle**  
Nicolas Fréry – 07 68 16 83 80 / [contact@troyesenselle.fr](mailto:contact@troyesenselle.fr)
- **Fédération des Usagers de la Bicyclette – FUB**  
Olivier Schneider – 06 16 09 12 29
- **Vigilo et Vélocité Grand Montpellier**  
Nicolas Le Moigne – 06 84 35 07 88